

ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ

Полный ассортимент наших
промышленных подшипников





Опыт завода-производителя, Масштаб лидера

NTN-SNR ROULEMENTS, входит в состав третьей мировой корпорации по производству подшипников и является ведущим проектировщиком, разработчиком и производителем.

Благодаря сильным брендам компании, NTN-SNR активно работает в автомобильной отрасли, промышленности и авиастроении. Каждое подразделение отвечает ожиданиям глобального рынка и сконцентрировано на сегментах деятельности своих клиентов.



NTN-SNR предлагает техническую продукцию высшего качества и располагает профессиональными решениями.



Имея самый широкий ассортимент на рынке, наш коллектив отвечает и на другие требования. Так, инновации являются решающими в нашем развитии: предвидение новых решений, обогащение функциональности подшипника и т.д.

Более компактные, более лёгкие, более экономичные, более надежные, более высокопроизводительные, более экологичные... мы интенсивно вводим новшества с нашими клиентами и для них.

Компания NTN-SNR, решительно ориентированная на экологические рынки, известна как партнер-разработчик компаний будущего. Компания NTN-SNR готова использовать все возможности рынка.



Вместе мы строим мир будущего

Специфика компании NTN-SNR основана на крепких, конкретных и общепринятых ценностях.

Близость к клиентам, профессионализм, качество, мастерство: эти ценности нас вдохновляют вот уже около 100 лет.

Индивидуально и совместно мы берем на себя важные обязательства: внимательное обслуживание и эффективность для тех, с кем мы работаем, живем и кого мы обслуживаем.



NTN-SNR, With You (С вами)

Содержание

Подшипник: технические характеристики

• Обозначение.....	стр. 2
• Компоненты и терминология	стр. 4
• Стандартные серии и обозначение.....	стр. 5
• Вал и корпус	стр. 6
• Уплотнения	стр. 6
• Нагрузки	стр. 7
• Зазоры	стр. 8
• Инструменты для монтажа и демонтажа.....	стр. 9
• Решения в области систем смазывания: Системы смазывания Lub'Solutions	стр. 10
• Оказание услуг	стр. 11
• Теоретические таблицы соответствия.....	стр. 12
- Стандартные подшипники	
- Подшипниковые узлы с самоустанавливающимися шариковыми подшипниками	
- Игольчатые подшипники	
• Суффиксы NTN и SNR	стр. 19
• Руководство для пользователя	стр. 24

Обозначения подшипников

• Классификация по кодам	стр. 25
• Классификация по размеру	стр. 325



With You

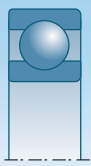
В центре событий,
в центре обмена опытом



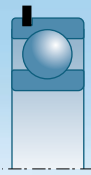


Обозначение

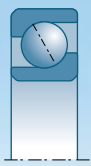
Код данных изделий указан в перечне настоящего каталога, что позволяет быстро идентифицировать конструкцию подшипника



1



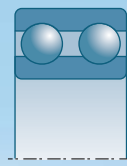
1-NR



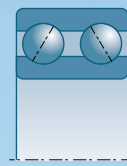
2



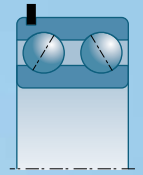
3



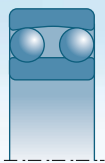
4



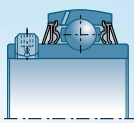
5



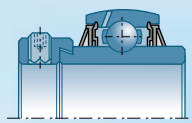
5-NR



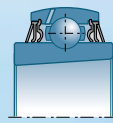
6



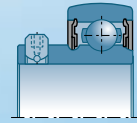
7



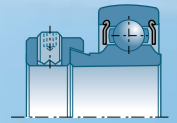
8



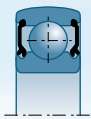
9



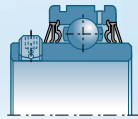
10



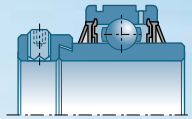
11



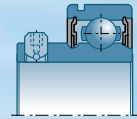
12



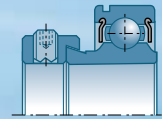
13



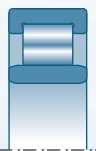
14



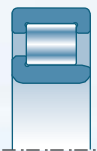
15



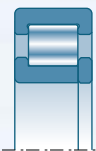
16



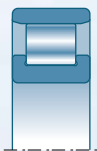
17



18



19



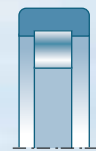
20



21



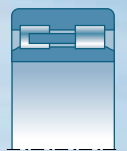
22



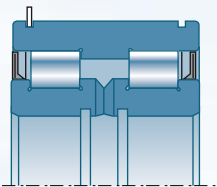
23



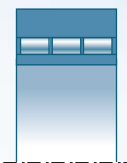
24



25



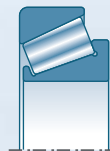
26



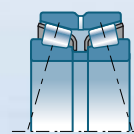
27



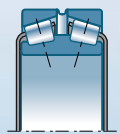
28



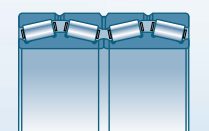
29



30



31



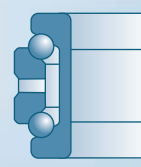
32



33



34



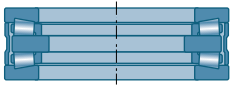
35



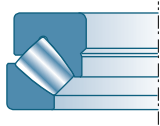
36



37



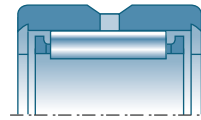
38



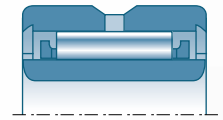
39



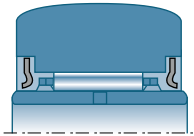
40



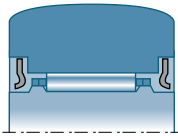
41



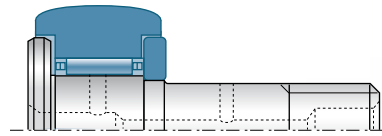
42



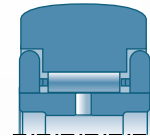
43



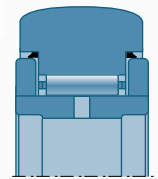
43A



44



45



45-A



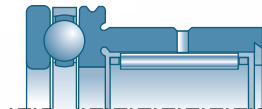
46



47



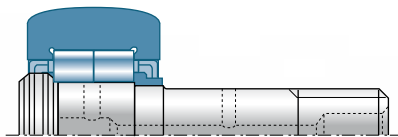
48



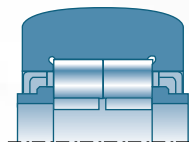
49



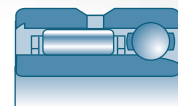
50



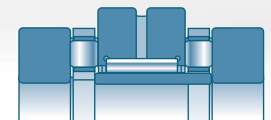
51



52



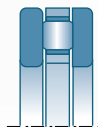
53



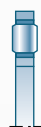
54



55



56



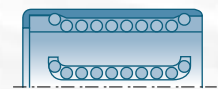
57



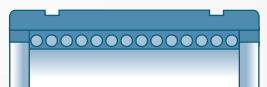
58



59


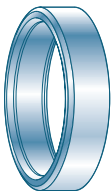
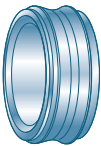



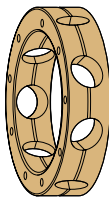
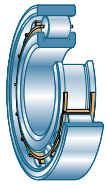
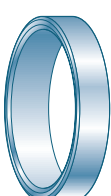

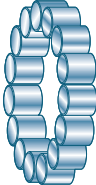
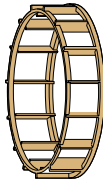
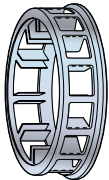
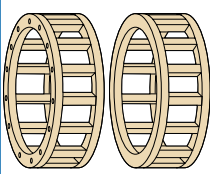
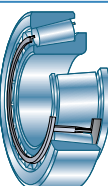

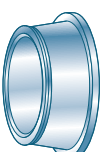



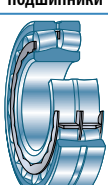
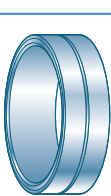
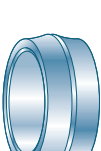

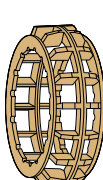
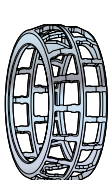
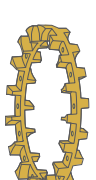
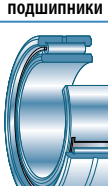
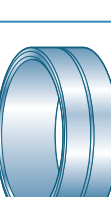
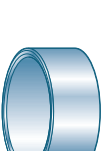



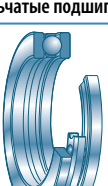
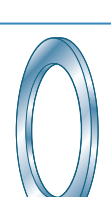


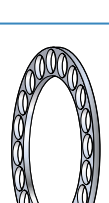
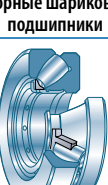
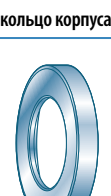
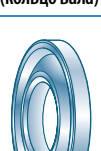

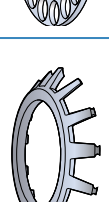



60





























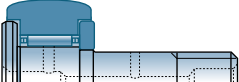






61

Компоненты и терминология

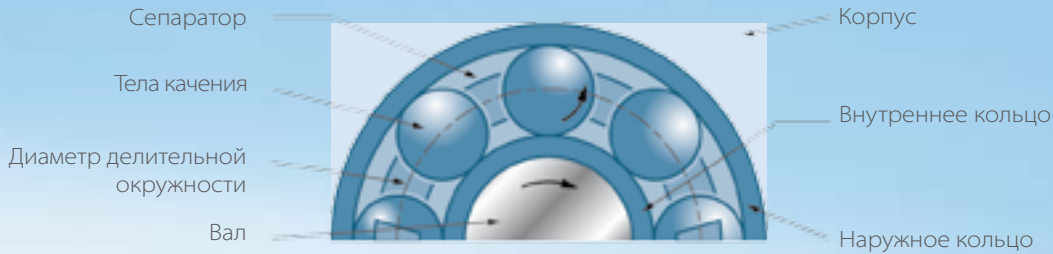
Тип	Наружное кольцо	Внутреннее кольцо	Тела качения	Сепараторы		
				Полимерный	Штампованный из стального листа	Массивный с механической обработкой
 Шариковые подшипники						
 Цилиндрические роликовые подшипники						
 Конические роликовые подшипники						
 Сферические роликовые подшипники						
 Игольчатые подшипники						
 Упорные шариковые подшипники						
 Упорный сферический роликовый подшипник						

Стандартные серии и обозначение

60 10

		КОД ОТВЕРСТИЯ		ДИАМЕТР ОТВЕРСТИЯ (мм)	
	Радиальные одно- или двухрядные шариковые подшипники  Стандартный  Защитная пластина с одной или двух сторон  Одно- или двухстороннее уплотнение  Со стопорным кольцом NR  Двухрядный шариковый	КОД СЕРИИ Однорядный 600 16000 620 6000 630 6200 6300 6300 6400 6400 6700 6700 6800 6800 6900 6900	КОД СЕРИИ Двухрядный 4200 4300	3	3
	Радиально-упорные одно- или двухрядные шариковые подшипники Тип В α = 40° Тип С α = 15° Тип Н α = 25°  Однорядный (α = Стандартный = 30°)  Двухрядный	КОД СЕРИИ Однорядный 7000 С или Н* 7200 В, С или Н* 7300 В, С или Н* 71900 или 7900С или Н или АD 7800 (*высокоточный)	КОД СЕРИИ Двухрядный 3200 3300 5200 (открытый или с уплотнением) 5300 (открытый или с уплотнением)		4
	Двухрядные самоустанавливающиеся шариковые подшипники  Цилиндрическое отверстие  Коническое отверстие К  С уплотнением		КОД СЕРИИ Двухрядный 1200 - 1300 2200 - 2300 (открытый или с уплотнением)	6	6
	Одно- или многорядные цилиндрические роликовые подшипники Тип N NU NJ NUP NN SL 4R  Однорядный  Двухрядный  Четырехрядный	КОД СЕРИИ Однорядный N, NU, NJ, NUP, NF 200 - 300 - 400 1000 2200 - 2300 доступный в исполнении К	КОД СЕРИИ Двухрядный NN, NNU 3000 3900 4000 4900 SL доступный в исполнении К	КОД СЕРИИ Четырехрядный 4R	8
	Конические роликовые подшипники  Однорядный  Двухрядный  Четырехрядный	КОД СЕРИИ МЕТРИЧЕСКИЕ РАЗМЕРЫ 30200 30300 31300 или 30300 D 32000 32200 32200 В Серия по ISO 355	КОД СЕРИИ ДЮЙМОВЫЕ РАЗМЕРЫ А Е ЕЕ Н НН НМ ЛМ М JM, JNM, JLM...	00	10
	Сферические роликовые подшипники  Без буртика  Без центрального буртика  С буртиком  С уплотнением		КОД СЕРИИ Двухрядный 21300 23900 22200 24000 22300 24100 23000 24800 23100 24900 23200 23300 23800		22
	Упорные шариковые, упорно-радиальные роликовые или сферические подшипники  Шариковый  Роликовый	КОД СЕРИИ шарикового подшипника 51100 51200 51300	КОД СЕРИИ роликового подшипника 29300 29400 29300 E 29400 E	04	04x5 = 20
	Игольчатые подшипники - Кулачковые ролики  Кулачковый ролик с осью  Кулачковый ролик без оси  Игольчатый подшипник	Игольчатые подшипники Игольчатые втулки Сепараторы с иголками Упорные игольчатые подшипники Комбинированные игольчатые подшипники Кулачковые ролики с осью или без оси			05
	Подшипниковые узлы 	Корпуса подшипников  Разъёмный корпус типа SNC  Специальный корпус	Разъёмные корпуса для шариковых или роликовых подшипников. Самоустанавливающиеся подшипниковые узлы со сферической наружной поверхностью наружного кольца подшипника.	06	06x5 = 30
				07	07x5 = 35
				08	08x5 = 40
				...	
				/500	500
				...	
				/1200	1200

Вал и корпус



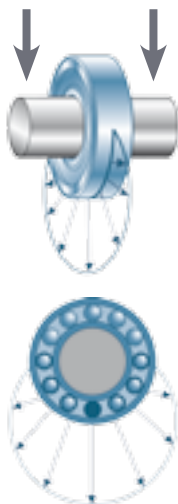
Уплотнения

Тип уплотнения	Характеристики	Суффиксы	
Защитная пластина	Металлическая Стальная штампованная	-Z / -ZZ (NTN) 	-Z / -ZZ (SNR)
Уплотнение	Стандартное контактное Нитрил	-LU / -LLU (NTN) T°: -25°C / +120°C	-E / -EE (SNR) T°: -25°C / +120°C
Уплотнение	Бесконтактное (с лабиринтным эффектом) Нитрил	-LB / -LLB (NTN) T°: -25°C / +120°C	
Уплотнение	Контактное с пониженным трением и системой уравнивания контактного давления Нитрил	-LH / -LLH (NTN) T°: -25°C / +120°C	
Уплотнение	Стандартное контактное высокотемпературное (+150 °C) Полиакрил	-LUA / -LLUA (NTN) 	
Уплотнение	Стандартное контактное для ультравысоких температур (+200 °C) Фторкаучук	-LUA1 / LLUA1 (NTN) 	E3 (SNR)
Уплотнение	Стандартное контактное для экстремальных температур (от -100 до +200 °C) Силиконкаучук	-LUA2 / -LLUA2 	

Нагрузки

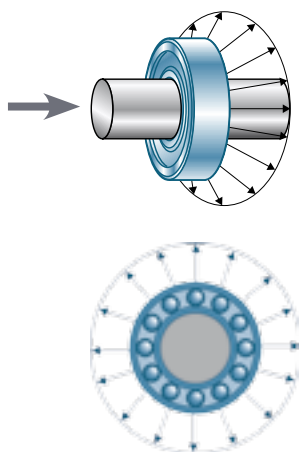
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗОК НА ПОДШИПНИКЕ

РАДИАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ



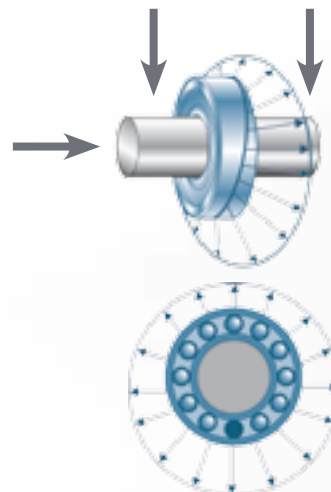
Сектор не более 180°

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



Распределение по окружности 360°

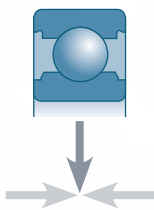
КОМБИНИРОВАННЫЕ НАГРУЗКИ



Неравномерное распределение

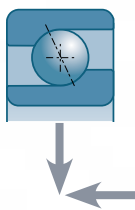
НАГРУЗОЧНАЯ СПОСОБНОСТЬ РАЗЛИЧНЫХ ПОДШИПНИКОВ

ШАРИКОВЫЕ ПОДШИПНИКИ

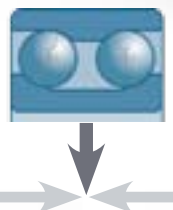


Умеренные радиальная и осевые нагрузки

РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ ОДНО- ИЛИ ДВУХРЯДНЫЕ ШАРИКОВЫЕ ПОДШИПНИКИ

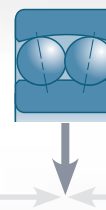


Комбинированные радиальная и осевая нагрузки (в одном направлении)



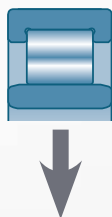
Радиальная нагрузка/осевая нагрузка (в двух направлениях)

САМОУСТАНОВЛИВАЮЩИЕСЯ ДВУХРЯДНЫЕ ШАРИКОВЫЕ ПОДШИПНИКИ



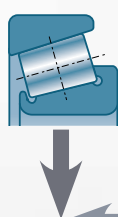
Умеренная радиальная нагрузка
Небольшая осевая нагрузка (в двух направлениях)
Несоосность допускается

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РОЛИКОВЫЕ ПОДШИПНИКИ



Очень высокая радиальная нагрузка
Нулевая осевая нагрузка

КОНИЧЕСКИЕ РОЛИКОВЫЕ ПОДШИПНИКИ



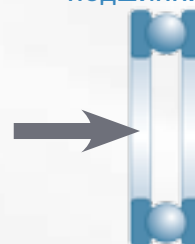
Очень высокая радиальная нагрузка
Высокая осевая нагрузка (в одном направлении)

СФЕРИЧЕСКИЕ РОЛИКОВЫЕ ПОДШИПНИКИ



Очень высокая радиальная нагрузка
Умеренная осевая нагрузка (в двух направлениях)
Несоосность допускается

УПОРНЫЕ ШАРИКОВЫЕ ПОДШИПНИКИ

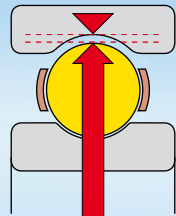


Очень высокая осевая нагрузка
Нулевая радиальная нагрузка

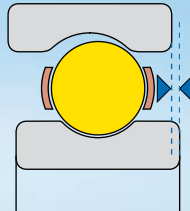
Зазоры

Нормативные требования к внутреннему зазору подшипников относятся только к радиальному зазору.

Стандарт ISO 5753.



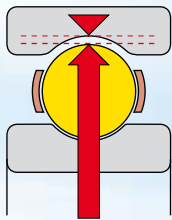
ДА



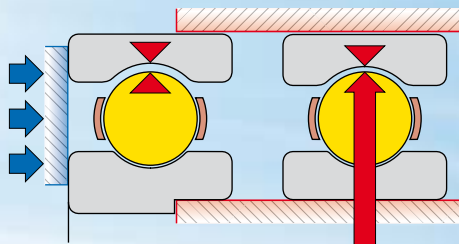
НЕТ

Этот радиальный зазор необходим, чтобы компенсировать следующие факторы:

- Деформации колец подшипника при монтаже вследствие наличия посадок

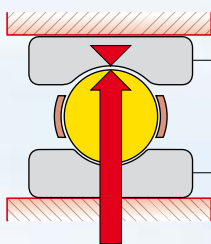


Начальный радиальный зазор



Остаточный радиальный зазор после монтажа

- Различная степень расширения внутреннего и наружного колец из-за различия рабочих температур.



Рабочий радиальный зазор

Зазоры, используемые в станках, или высокая точность

- C9 уменьшенный зазор меньше C0
- C0 уменьшенный зазор меньше C1
- C1 уменьшенный зазор меньше C2

Стандарт ISO 5753

- C2 уменьшенный зазор
- CN нормальный зазор
- C3 увеличенный зазор
- C4 увеличенный зазор больше C3
- C5 увеличенный зазор больше C4

Специальные зазоры (NTN)

- CS специальный зазор
- CM специальный зазор (специально для электрических моторов)

Инструменты для монтажа и демонтажа

Монтаж и демонтаж подшипника — это основные этапы, которые определяют срок службы и работоспособность вашего оборудования.

**Experts
& Tools**



Монтаж в холодном состоянии:

Набор инструментов для безопасного, быстрого и точного монтажа подшипников.



Монтаж в горячем состоянии:

Индукционный нагрев: быстрый, практичный, простой, безопасный, надежный, экологичный и т. д.



Гидравлический монтаж:

Точный, не требующий приложения излишних усилий за счет использования гидравлической гайки, всегда готов к применению с функцией автоматического отвода поршня.



Инструменты для демонтажа:

Гидравлический или механический демонтаж:

Все типы съёмников (2 или 3 захвата) обеспечивают надёжный и чистый демонтаж независимо от расположения или размеров подшипника.



Инструменты:

Простое, безопасное и точное измерение рабочей температуры вашего оборудования за счет применения лазерного термометра.

И многие другие инструменты для монтажа и работ с подшипниками ...

Решения в области систем смазывания: Системы смазывания Lub'Solutions

LUB'SOLUTIONS: мы участвуем в смазывании от теории до практики, предлагая вам подобранные специально для вас смазочные материалы, а также системы одноточечной или многоточечной смазки, подходящие к параметрам и потребностям вашего технологического процесса.

Пластичные смазки

Они соответствуют специфике ваших условий и обеспечивают оптимальную работу ваших подшипников.



Universal



Heavy Duty



Vib



High Temp



Ultra High Temp



Food



High Speed+



Chain Oil

Автоматические одноточечные лубрикатеры



В рамках расширенного технического предложения в области систем смазки для подшипников мы предлагаем также решения, наиболее адаптированное к вашим условиям. Мы реагируем на все ваши потребности.

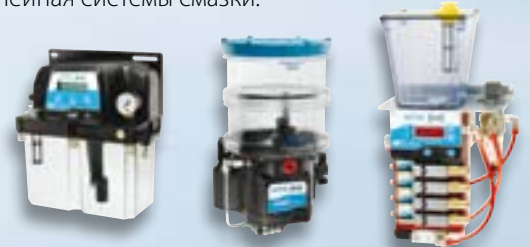


lub'solutions

Централизованные системы смазки



Для централизованной подачи масла или консистентной смазки, предусмотренной вашим промышленным процессом, мы предлагаем различные типы насосов и вспомогательное оборудование: объёмная, поступательная, распылительная системы, циркуляционная, многолинейная или двухлинейная системы смазки. Сделайте свой выбор!



Проектирование и установка системы смазки



Специалисты LUB'SOLUTIONS всегда к вашим услугам для реализации ваших проектов смазки под ключ — от проектирования до монтажа. Никогда еще смазывание не было таким простым процессом!

Оказание услуг

Обучение



Предоставьте вашим сотрудникам (конструкторскому бюро, службе техобслуживания и т. д.) возможность пройти обучение по подбору и техобслуживанию подшипников. Предлагаем проведение индивидуализированного обучения, необходимого каждому клиенту в различной степени, которое объединяет теорию и практику, в нашем учебном центре или у вас на месте с использованием нашего спецавтомобиля VEBOX. Кроме того, мы применяем дифференцированные методы обучения!

Диагностика подшипников



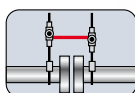
В нашей лаборатории или у вас на месте вы сможете узнать вместе с нашими экспертами причины отказов ваших подшипников. Их компетентность и предоставленные рекомендации позволят вам повысить производительность вашего оборудования.

Восстановление подшипников и ремонт шпинделей станков



Доверьте восстановление ваших промышленных подшипников и ремонт шпинделей станков предприятию, специализирующемуся на ремонте подшипников для машиностроения, авиационной промышленности и железнодорожного транспорта.

Техническая помощь выверка валов



Вы можете доверить нашим экспертам контроль обслуживания: установка и демонтаж подшипников, установка и настройка систем смазывания, лазерная выверка валов.

Вместе с нашим спецавтомобилем-мастерской VEBOX наши специалисты приедут прямо к вам!

Аудит технического обслуживания



Воспользуйтесь преимуществами, полученными от беспристрастной оценки вашей организации технического обслуживания и ремонта, которая будет выполнена нашими специалистами по промышленному техобслуживанию. Повысьте производительность за счет плана действий, предлагаемого NTN-SNR.

Аренда инструмента



Служба Experts & Tools предлагает аренду широкого ассортимента крупного инструмента для техобслуживания ваших подшипников: индукционных нагревателей, гидравлических гаек и т. д.

Теоретические таблицы соответствия

Стандартные подшипники

Тип подшипника	Техническая характеристика	NTN	SNR	FAG	SKF	NSK
Однорядные шариковые Серии 6000-6700-6800 (61800)-6900(61900)-6000-6200-6300-6400 200-300-16000-16100 / BL200-BL300	Одна или две штампованные защитные пластины	Z / ZZ	Z / ZZ	ZR / ZZR	Z / ZZ	Z / ZZ
	Одно или два контактных уплотнения	LU / LLU	E / EE	RSR / ZRSR	RS1 / ZRS1	DU / DDU
	Одно или два бесконтактных уплотнения	LB / LLB		RSR / ZRSR	RZ / ZRZ	V / VV
	Канавка без стопорного кольца/со стопорным кольцом	N / NR	N / NR	N / NR	N / NR	N / NR
	Внутренний зазор (если отличается от нормального радиального зазора)	C2 / C3 и т.д.	C2 / C3 и т.д.	C2 / C3 и т.д.	C2 / C3 и т.д.	C2 / C3 и т.д.
Двухрядные шариковые Серии 4200-4300	Полиамидный сепаратор		Без суффикса		TN9	TNG
	Без паза для заполнения		A		A	B
	Внутренний зазор (если отличается от нормального радиального зазора)		J20 / J30 и т.д.		C2 / C3 и т.д.	C2 / C3 и т.д.
Радиально-упорные однорядные шариковые подшипники (стандартная серия) Серии 7000-7800(71800)-7900(71900)-7200-7300-7400	Угол контакта 40°	B	B	B	B	B
	Угол контакта 15°	C	C		E	C
	Полиамидный сепаратор	T2	A	TVP	P	T85/TYN
	Штампованный стальной сепаратор	Без суффикса			J	W
	Массивный латунный сепаратор	L1	M	MP	M	Без суффикса
	Для установки в тандем	G	G	UA / UO	CB / G	G / SU
Двухрядные самоустанавливающиеся шариковые подшипники Серии 1200-1300 2200-2300-100 11200-11300-11500	Штампованный стальной сепаратор	J	Без суффикса		Без суффикса	Без суффикса
	Полиамидный сепаратор	T2	G15	TV	TN, TN9	TNG
	Два контактных уплотнения		EE	2RS	2RS1	2RS
	Внутренний зазор (если отличается от нормального радиального зазора)	C2 / C3 и т.д.	J20 / J30 и т.д.	C2 / C3 и т.д.	C2 / C3 и т.д.	C2 / C3 и т.д.
	Коническое отверстие 1:12	K	K	K	K	K
Радиально-упорные однорядные шариковые подшипники Серии 3200-3300 Серии 5200-5300	Угол контакта от 32 до 35° с пазом	Отсутствует 3xxx	A	Без суффикса	Без суффикса	Без суффикса
	Угол контакта от 25 до 32° с пазом	3xxxS	B	B	A	B
	Полиамидный сепаратор	T2	G15	TVH / TVP	TN9	TNG
	Штампованный стальной сепаратор	Без суффикса	Без суффикса	Без суффикса	Без суффикса	J
	Одна или две штампованные защитные пластины	5xxxSCZZ	5000 ZZ	ZR / ZZR	Z / ZZ	Z / ZZ
	Одно или два контактных уплотнения	5xxxSCLLD/LLU	5000 EE	RSR / ZRSR	RS1 / ZRS1	DU / DDU
	Одно или два бесконтактных уплотнения	5xxxSCLLM	5000 EE	RSR / ZRSR	RS1 / ZRS1	V / VV
	Внутренний зазор (если отличается от нормального радиального зазора)	C2 / C3 и т.д.	J20 / J30 и т.д.	C2 / C3 и т.д.	C2 / C3 и т.д.	C2 / C3 и т.д.
Упорные шариковые однорядные подшипники двустороннего действия Серии 51100-51200-51300-51400	Штампованный стальной сепаратор	J	Без суффикса	Без суффикса	Без суффикса	Без суффикса
	Массивный латунный сепаратор			M, MP	Без суффикса	M
	Полиамидный сепаратор	T2				
Однорядные шариковые с 4-х точечным контактом Серии QJ2000 - QJ300	Полиамидный сепаратор		G15	TVP	TN, TN9	
	Массивный сепаратор	L1	MA	MPA	Без суффикса	M, MA
	Внутренний зазор (если отличается от нормального радиального зазора)	C2 / C3 и т.д.	J20 / J30 и т.д.	C2 / C3 и т.д.	C2 / C3 и т.д.	C2 / C3 и т.д.
Цилиндрические роликовые однорядные Серии N, NU, NUP, NU / 200 - 300 - 400 Серии N, NU, NUP, NU / 1000 - 2200 - 2300	Полиамидный сепаратор	T2 или T2X	G15	TVP2	P	T
	Стальной сепаратор	Без суффикса	Без суффикса	Без суффикса	J	W
	Массивный сепаратор	G1, L1	M	M, M1	M	M
	Повышенная нагрузочная способность	E	E	E	EC	E
	Внутренний зазор (если отличается от нормального радиального зазора)	C2 / C3 и т.д.	J20 / J30 и т.д.	C2 / C3 и т.д.	C2 / C3 и т.д.	C2 / C3 и т.д.
Цилиндрические роликовые двухрядные Серии NN, NNU, ...	Внутренний зазор для сдвоенных колец	C1NA, CONA и т.д.				
Однорядные конические роликоподшипники Серии 30200/300-31300 32000/200/300	Стальной сепаратор	Без суффикса	Без суффикса	Без суффикса	Без суффикса	Без суффикса
	Повышенная нагрузочная способность	Префикс 4T, ET	A, V	Без суффикса	Без суффикса	Префикс HR
	Полиамидный сепаратор	T2				
Сферические роликоподшипники Серия 21300 22200 - 22300 23000 - 23100 Серия 23200 - 23900 24000 - 24100	Полиамидный сепаратор	T2	EG15	TVPB		-
	Штампованный стальной сепаратор		EA	Без суффикса	C, CC, EC, ECC, E	C, CD, EA
	Массивный латунный сепаратор	L1	EM, MB	M, MA, MB	CA, CAC, ECA, ECAC	M
	Повышенная нагрузочная способность	Ultage	E, Ultage	E1, X-life	E, Explorer	HPS
	Внутренний зазор (если отличается от нормального радиального зазора)	C2 / C3 и т.д.	C2 / C3 и т.д.	C2 / C3 и т.д.	C2 / C3 и т.д.	C2 / C3 и т.д.
	Коническое отверстие/конусность 1:12	K	K	K	K	K
	Коническое отверстие/конусность 1:30	K30	K30	K30	K30	K30
	Смазочная канавка и смазочные отверстия	D1	W33	Без суффикса, S	Без суффикса	E4
	Стабилизирующая термообработка	TS	Без суффикса	Без суффикса	Без суффикса	Без суффикса, S11
Исполнение для вибротехники/грохотов	UAVS1, UAVS2	F800, F801	T41A, T41D	VA005	U15VS	
Упорно-радиальные однорядные сферические роликоподшипники Серии 29300-29400	Штампованный стальной сепаратор			Без суффикса	Без суффикса	Без суффикса
	Массивный латунный сепаратор	Без суффикса		MB	Без суффикса	M
	Повышенная нагрузочная способность		E	E	E	E

Подшипниковые самоустанавливающиеся узлы из серого чугуна



SNR	UCPE	USPE	UKPE..H	EXPE	ESPE
INA	RASEY	PASEY	-	RASE..N	PASE..N
SKF	SY..TF	-	SYJ..KF	SY..WF	SY..FM
RHP	NP	NP..A	NP10...K	NP..DEC	NP..EC
SNR	UCPLE	USPLE	UKPLE..H	EXPLE	ESPLE
RHP	SL	-	-	-	SL..EC
NTN	UCP..D1*	ASP	UKP..D1,H23..X*	UEL..D1W3**	AELP..D1
SNR	UCP**	USP	UKP..H**	EXP**	ESP
NSK	UCP	-	UKP..+H23..	EWPA	EMP
ASAHI	UCP	-	UKP..+H23..	-	-
INA	RASEY - JIS	-	-	-	-
KOYO/TEKT	UCP	-	UKP	NAP..M	SAP..M
NTN	UCHP..D1	-	-	UELHP..D1W3	-
SNR	UCPH	USPH	UKPH..H	EXPH	ESPH
NSK	UCPH	-	UKPH..+H23..	-	-
ASAHI	UCPH	-	-	-	-
KOYO/TEKT	UCPH	-	-	-	-
SNR	UCPAE	USPAE	UKPAE..H	EXPAE	ESPAE
INA	RSHEY	PSHEY	-	RSHE..N	PSHE..N
SKF	SVF..TF	-	-	SVF..FM	-
RHP	SNP	SNP..A	-	SNP..DEC	SNP..EC
NTN	UCUP..D1	ASUP..	UKUP..D1,H23..X	UELUP..D1W3	AELUP..D1
SNR	UCPA/UCPG	USPA/USPG	UKPA..H/UKPG..H	EXPA/EXPG	ESPA/ESPG
NSK	UCPA	UBPA	-	EWPA	-
ASAHI	UCPA	-	-	-	-
KOYO/TEKT	UCPA	-	-	-	-
SNR	UCFE	USFE	UKFE..H	EXFE	ESFE
INA	RCJY	PCJY	-	RCJ..N	PCJ..N
SKF	FY..TF	-	FYJ..KF	FY..WF	FY..FM
RHP	SF	SF..A	MSF..K	SF..DEC	SF..EC
NTN	UCF..D1*	ASF..D1	UKF..D1,H23..X*	UEL..D1W3**	AELF..D1
SNR	UCF**	USF	UKF..H**	EXP**	ESF
NSK	UCF	-	UKF..H23..	EWPA	-
ASAHI	UCF	-	UKF..H23..	-	-
INA	RCJY..JIS	-	-	-	-
KOYO/TEKT	UCF	-	UKF	-	SAF..FM
NTN	UCFS..D1	-	UKFS..D1,H23..X	UELFS..D1W3	-
SNR	UCFS	-	UKFS..H	EXFS	-
NSK	UCFS	-	UKFS..H23..	-	-
ASAHI	UCFS	-	-	-	-
KOYO/TEKT	UCFS	-	UKFS	-	-
SNR	UCFCE	USFCE	UKFCE..H	EXFCE	ESFCE
INA	RMEY	PMEY	-	RME	PME
RHP	FC	FC..A	-	FC..DEC	FC..EC
NTN	UCFC..D1***	ASFC..D1	UKFC..D1,H23..X***	UELFC..D1W3	AELFC..D1
SNR	UCFC	USFC	UKFC..H	EXFC	ESFC
SKF	FYC..TF	-	FYC..KF	FYC..WF	FYC..FM
NSK	UCFC	-	UKFC..+H23..	EWFC	-
ASAHI	UCFC	-	UKFC..+H	-	KHFC
KOYO/TEKT	UCFC	-	UKFC	-	-
SNR	-	USFEE	-	-	ESFEE
INA	-	-	-	RFE	-
SNR	-	USFTE	-	-	ESFTE
INA	-	-	-	-	PCFTR

SNR	UCFLE	USFLE	UKFLE..H	EXFLE	ESFLE
INA	RCJTY	PCJTY	-	RCJTY..N	PCJTY..N
SKF	FYTB..TF	-	FYTB..KF	FYTB..WF	FYTB..FM
RHP	SFT	SFT..A	MSFT..K	SFT..DEC	SFT..EC
NTN	UCFL..D1*	ASFL..D1	UKFL..D1,H23..X*	UELFL..D1W3**	AELFL..D1
SNR	UCFL**	USFL	UKFL..H**	EXFL**	ESFL
NSK	UCFL	UBFL	UKFL..+H23..	EWFL	-
INA	RCJTY..JIS	-	-	-	-
ASAHI	UCFL	BFL	UKFL..+H	-	KHFL
KOYO/TEKT	UCFL	-	UKFL	-	SAFL..FM
SNR	UCFLZ	USFLZ	UKFLZ..H	EXFLZ	ESFLZ
INA	-	-	-	RCJTY	-
NTN	-	ASFLD..D1	-	-	AELFLD..D1
SNR	-	USFD	-	-	ESFD
INA	-	FLCTEY	-	-	GLCTE
NSK	-	UBFD	-	-	ENFD
ASAHI	-	BLCTE	-	-	ENFD
RHP	-	LFTCLA	-	-	LFTC..EC
SNR	-	USFAE	-	-	ESFAE
INA	-	-	-	-	PSFT
NTN	UCFA..D1	-	UKFA..D1,H23..X	-	AELFA..D1
SNR	UCFA	USFA	UKFA..H	EXFA	ESFA
NSK	UCFA	-	-	-	-
ASAHI	UCFA	-	-	-	-
KOYO/TEKT	UCFA	-	-	-	-
NTN	UCT..D1*	AST..D1	UKT..D1,H23..X*	UEL..D1W3**	AELT..D1
SNR	UCT**	UST	UKT..H**	EXT**	EST
INA	RTUEY	PTUEY	-	-	PTUE
SKF	TUJ..TF	-	-	RTUE	TUJ..FM
RHP	ST	ST..A	MSST..K	-	ST..EC
NSK	UCT	-	UKT..+H23..	ST..DEC	-
ASAHI	UCT	-	UKT..+H	EWT	KHT
KOYO/TEKT	UCT	-	UKT	-	-
NTN	UCT..-D1	UKT..-D1	-	-	-
SNR	UCT..+WB	UST..+WB	UKT..H..+WB	EXT..+WB	EST..+WB
NSK	UCT..+WB	-	-	-	-
ASAHI	UCT..+WB	-	-	-	-
NTN	-	ASPT2..-10	-	-	AELPT2..-10
SNR	UCSP	USSP	UKSP..H	EXSP	ESSP
RHP	BT	BT..A	-	-	BT..EC
SNR	SPR 1	SPR 11 & 21	SPR 12 & 22	SPR 14 & 24	-
INA	-	HUSE..	-	-	-
RHP	BT	-	-	-	-
NTN	UCHB..D1	-	-	-	-
SNR	UCHE	USEHE	UKHE..H	EXHE	ESEHE
RHP	SCH	-	-	-	-
INA	-	PHEY	-	RHE	PHE
NSK	UCCH	-	-	-	-
ASAHI	UCCH	-	-	-	-
NTN	UCC..D1	ASC..	UKC..D1,H23..X*	UEL..D1W3**	AELC..D1
SNR	UCC	USC	UKC..H**	EXC**	ESC
NSK	UCC	-	UKC..+H23..	-	-
ASAHI	UCC	-	-	-	-
KOYO/TEKT	UCC	-	UKC	-	-

*Есть также в серии 300 и X (средний размер) / **Есть также в серии 300 / ***Есть также в серии X (средний размер)
(1) Для SP есть 4 варианта корпуса

Специальные подшипники Корпусные подшипники

Квадратное, цилиндрическое и шестигранное отверстия

NTN	1AS... ⁽¹⁾	3SAS... ⁽¹⁾
NBCA	DC..	DS..
NSK-BSC	W2..PPB../GW2..PPB..	W2..PPB../GW2..PPB..
INA	GVK...KT-B / VK...KT-B (A.H.)	-
Fafnir	W2..PPB../GW2..PPB..	W2..PPB../GW2..PPB..

NTN	1AH... ⁽¹⁾	2AH... ⁽¹⁾
NBCA	HPC	HPS
NSK-BSC	..KRR..	..KRRB..
INA	-	SK...KRR-B
Fafnir	..KRR..	..KRRB..

NTN	1AC... ⁽¹⁾	3AC... ⁽¹⁾
NBCA	DC2..	DS2..
NSK-BSC	W2..PPB../GW2..PPB..	W2..PPB../GW2..PPB..
Fafnir	W2..PPB../GW2..PPB..	W2..PPB../GW2..PPB..

С цилиндрическим наружным кольцом

NTN	UCS2..D1**	UCS2..D1N	UELS2..D1**	UELS2..D1N	AELS2..NW3	AELS2..D1NW3	ASS2..N	ASS2..D1N
SNR	-	CUC2..	-	CEX2..	CES2..	-	CUS2..	-
RHP	-	UR2..	ENR2..	-	13...EC	13...ECG	13...-	-
RHP	11...-	11...CG	11...DEC	11...DECG	-	-	-	-
KOYO/TEKT	RB..	ER..	-	-	-	-	-	-
ASAHI	-	SER2..	-	-	KHR2..	-	-	-
INA	-	-	E..KRR	-	RAE..NPP NR	-	-	-

** - есть также в серии 300

Температуры

NTN	..HT2	..CT1
SNR	..T20	..T04
INA	..FA164.1	..FA101T
SKF	..VA201	..VA201
ASAHI	..HR 5	..CR 2A
RHP	..HLT	..HLT
NSK	..HT2	..CT1

Уплотнения

NTN	..LLJ	..L4
SNR	..L3	-
INA	..KPP(B)-3	-
SKF	-	..2RF
ASAHI	-	-
RHP	T...-	FS
NSK	..LLJ	-
KOYO/TEKT	..L3	-

(1) Для SP есть 4 варианта корпуса

Подшипниковые самоустанавливающиеся узлы
Нержавеющая сталь



NTN	F-UCPM...	-
SNR	SUCP	SESP
ASAHI	MUCP	-
DODGE	P2B-SCEZ	-
NTN	F-UCFM...LP03	-
SNR	SUCFL	SEFL
ASAHI	MUCFL	-
DODGE	F2B-SCEZ	-
SNR	SUCPA	SESPA
ASAHI	MUCPA	-

SNR	SUCF	SESF
ASAHI	MUCF	-
DODGE	F4B-SCEZ	-
SNR	SUCT	SEST
ASAHI	MUCT	-

Подшипниковые самоустанавливающиеся узлы
Термопластик

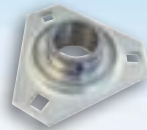


NTN	F-UCPR2...**
SNR	GNP
SKF	SYK...TH/GFA
INA	RASEY...TN VA
RHP	PNP...CR
NTN	F-UCFR2...LP03*
SNR	GSF
SKF	FYK...TH/GFA
INA	RCJY...TN VA
RHP	PSF...CR

NTN	F-UCFLR2...LP03**
SNR	GSFT
SKF	FYTBK...TH/GFA
INA	RCJTY...TN VA
RHP	PSFT...CR

*: чёрный
**: белый или чёрный

Подшипниковые самоустанавливающиеся узлы
Листовая сталь



NTN	ASPP	AELPP..W3
SNR	USPP	ESPP
INA	PBY	PB
SKF	P..RM	P..FM
RHP	-	LPB..EC
ASAHI	BPP...Z2	KNPP...Z2
KOYO/JTEKT	SBPP	SAPP..FM
SNR	USPFT	ESPFT
INA	RATRY	RATR
SKF	PF..RM	PF..FM
RHP	SLFT..A	SLFT..EC
ASAHI	BPFT	-

NTN	ASPFL	AELPFL
SNR	USPFL	ESPFL
INA	RATY	RAT
SKF	PFT..RM	PFT..FM
RHP	SLFL..A	SLFL..EC
NSK	UBPFL	ENPFL
ASAHI	BPFL	KNPFL
KOYO/JTEKT	SBPFL	SAPP..FM
SNR	USPFE	ESPFE
INA	-	MSTU
NTN	ASPF	AELPF..W3
SNR	USPF	ESPF
INA	RAY	RA
SKF	PF..RM	PF..FM
RHP	SLFE..A	SLFE..EC
NSK	UBPF	ENPF
ASAHI	PBF	KNPF
KOYO/JTEKT	SBPF	SAPP..FM

Торцевые крышки



Материалы		NTN	SNR	KOYO/JTEKT	ASAHI	RHP	INA	SKF
Стальная крышка (нерж.)	Закрытая	SM-	SCC./SCCE.	D..	E	-	-	-
	Открытая	S-	SCO./SOE.	C	C	-	-	-
Чугунная крышка	Закрытая	CM-	-	FD	C	-	-	-
	Открытая	C-	-	FC	CE	-	-	-
Крышка штампованная	Закрытая	-	PCC..	-	-	..P	KASK	ECY..
	Открытая	-	PCO..	-	-	-	-	-
Крышка из термопласта	Закрытая	RM	CF..	-	-	-	-	ECL..
	Открытая	R	CV..	-	-	-	-	ECYB..

Крышки для корпусов из
A: чугун — нерж. сталь/B: чугун/C: чугун/D: термопласт

Корпусные подшипники



	Серии 200	Серии 300	Серии X
NTN	UC2..D1	UC3..D1	UCX..D1
SNR	UC2..G2	UC3..G2	-
INA	GYE..KRRB / GYE..KRRB-FA107	-	-
SKF	YAR2..2F	-	-
RHP	10..G	-	10...G
NSK	UC2...D1	UC2...D1	UC2...D1
ASAHI	UC2	UC3	UCX
KOYO/JTEKT	UC2	UC3	UCX
NTN	UEL2..D1W3	UEL3..D1W3	-
SNR	EX2..G2	EX3..G2	-
INA	GE..KRRB	-	-
SKF	YEL2..2F	-	-
RHP	10..DECG	-	-
NSK	EW2	-	-
ASAHI	UC2...+ER	-	-
KOYO/JTEKT	NA2	-	-
NTN	UK2..D1, H23..X	UK3..D1, H23..X	UKX...H23..X
SNR	UK2..G2H	UK3..G2H	-
SKF	YSA2...2FK, H23	-	-
RHP	10..KG, H3	-	-
NSK	UK2...+H23	UK3...H23	UKX...H23
ASAHI	UK2...+H23	UK3	UKX
KOYO/JTEKT	UK2...H23..X	UK3...H23..X	UKX...H23X
NTN	AS2	-	-
SNR	US2..G2	-	-
INA	GAY..NPPB	-	-
SKF	YAT2	-	-
RHP	12..G	-	-
NSK	AS2	-	-
ASAHI	B	-	-
KOYO/JTEKT	SB2	-	-
NTN	AEL2..W3D1	-	-
SNR	ES2..G2	-	-
INA	GRAE..NPPB	-	-
SKF	YET2	-	-
RHP	12..ECG	-	-
NSK	AEL2..W3D1	-	-
ASAHI	KH2..AE	-	-
KOYO/JTEKT	SA2	-	-
NTN	F-UC2..D1	-	-
SNR	SUC2	-	-
DODGE	SCEZ	-	-
ASAHI	MUC2	-	-
KOYO/JTEKT	UC2..S6	-	-
NTN	-	-	-
SNR	SES2	-	-
ASAHI	-	-	-
DODGE	-	-	-
NTN	F-UC2..D1	-	-
SNR	MUC2..FD	-	-
SKF	YAR2...2RF/HVGFA	-	-
INA	GYE..KRRB VA	-	-
RHP	J10...GCR	-	-
NTN	CS2..LLU	-	-
SNR	62..SEE	-	-
INA	2..NPPB	-	-
SKF	17262..2RS1	-	-
RHP	17262..2RS1	-	-
NSK	CS2..LLU	-	-
KOYO/JTEKT	CB2	-	-
FAG	762..2RSR	-	-

	Корпусной подшипник, резиновое кольцо	Корпусной подшипник	Резиновое кольцо
SNR	ESR2..B	ES2..SRS	SRB2
INA	RABR-B	RAE..NPPB	RABR
SKF	-	YET	RIS
NSK	-	AEL	T2066
SNR	CESR2..A	CES2..SRS	SRCA2
INA	RCSM-B	RAE..NPP	RCSM

- ▲ Адаптирован для корпуса из нерж. стали
- Адаптирован для корпуса из чугуна
- ✗ Адаптирован для штампованного корпуса
- Адаптирован для корпуса из термопласта

В таблице представлена информация о сопоставимых корпусах. Точная взаимозаменяемость по размерам не гарантирована.

Игольчатые подшипники



	NTN	INA	IKO	TORRINGTON	NADELLA	KOYO	SKF	Mc GILL	
мм	NK (Fw < 14 mm)	NK	TAF	NK	NB	NQ	NK	-	
	NK...R	-	-	-	-	-	-	-	
	NK...T2	NK...TV	-	NK...TN	-	-	NK...TN	-	
	RNA48	RNA48	RNA48	RNA48	-	-	RNA48	-	
	RNA49 (Fw < 14 mm)	RNA49	RNA49	RNA49	RNA49	RNA49...R	RNA49	-	
	RNA49...R	-	-	-	-	-	-	-	
	RNA49...L	RNA49...RSR	RNA49...U	RNA49...RS	-	-	RNA49...RS	-	
	RNA49...LL	RNA49...2RSR	RNA49...UU	RNA49...2RS	-	-	RNA49...2RS	-	
	RNA59	-	-	-	-	RNA59	-	-	
	RNA69 (Fw < 14 mm)	RNA69 (Fw < 40 mm)	RNA69	RNA69	-	RNA69	RNA69	-	
	RNA69...R	RNA69...ZW	RNA69 (Fw <= 35 mm: Однорядный) (Fw > 35 mm: Двурядный)	RNA69 (Fw < 40 mm: Однорядный) (Fw >= 40 mm: Двурядный)	-	-	-	-	
	NKS	NKS	TR	NKS	-	NQ5	NKS	-	
	RPNA	RPNA	-	-	-	-	RPNA	-	
	NK+1R (Fw < 14 mm)	NKI	TAF1	NKJ	NBI	NQJ	NKI	-	
	NK...R+1R	-	-	-	-	-	-	-	
	NK...T2+1R	NKI...TV	-	NKJ...TN	-	-	NKI...TN	-	
	NA48	NA48	NA48	NA48	-	-	NA48	-	
	NA49 (d < 10 mm)	NA49	NA49	NA49	-	NA49, NA49...R	NA49	-	
	NA49...R	-	-	-	-	-	-	-	
	NA49...L	NA49...RSR	NA49...U	-	-	-	NA49...RS	-	
	NA49...LL	NA49...2RSR	NA49...UU	-	-	NA49...UU	NA49...2RS	-	
	NA59	-	-	-	-	NA59	-	-	
	NA69 (Fw < 10 mm)	NA69 (Fw < 32 mm)	NA69	NA69	-	NA69	NA69	-	
	NA69...R	NA69...ZW	NA69 (Fw <= 30 mm: Однорядный) (Fw > 30 mm: Двурядный)	NA69 (Fw < 32 mm: Однорядный) (Fw >= 32 mm: Двурядный)	-	-	-	-	
	NKS+1R	NKIS	TRI	NKJS	-	NQJS	NKIS	-	
	PNA	PNA	-	-	-	-	-	-	
	1R	IR	IRT	JR, JRZ	IM...P	IRM	IR	-	
	1R...D	IR...IS1	-	JR...JS1	-	-	IR...IS1	-	
	RNAO	RNAO	RNAF	RNAO	-	-	RNAO	-	
	RNAO...T2	RNAO...TV	RNAF...N	RNAO...TN	-	-	RNAO...TN	-	
	RNAO...ZW	RNAO...ZW-ASR1	RNAFW	-	-	-	-	-	
	NAO	NAO	NAF	NAO	-	-	NAO	-	
	NAO...T2	NAO...TV	-	NAO...TN	-	-	NAO...TN	-	
	NAO...ZW	NAO...ZW-ASR1	NAFW	-	-	-	-	-	
	дюйм	MR	NCS	BR	HJ	-	-	-	MR
		MR+MI	NCS+PI	BRI	HJ+IR	-	-	-	MR+MI
		MI	PI	IRB	IR	-	-	-	MI

Комбинированные игольчатые подшипники



	NTN	INA	IKO	TORRINGTON	NADELLA	KOYO	SKF	Mc GILL
мм	NKX	NKX	NAX	-	-	-	NKX	-
	NKX...Z	NKX...Z	NAX...Z	-	-	-	NKX...Z	-
	NKX+1R	NKX+1R	NAXI	-	-	-	-	-
	NKX...Z+1R	NKX...Z+1R	NAXI...Z	-	-	-	-	-
	NKIAS9	NKIAS9	NATA59	-	-	-	NKIAS9	-
	NKIB59...R	NKIB59	NATB59	-	-	-	NKIB59	-
	NKXR	NKXR	-	-	-	-	-	-
	NKXR...Z	NKXR...Z	NBX...Z	NAXR...Z	-	-	NKXR...Z	-
	NKXR+1R	NKXR+1R	-	-	-	-	-	-
	NKXR...Z+1R	NKXR...Z+1R	NBXI...Z	-	-	-	-	-
	AXN	-	-	-	AXNB	-	-	-
	ARN	ZARN	-	-	ARNB	-	-	-



Сепараторы с иглами в сборе

	NTN	INA	IKO	TORRINGTON	NADELLA	KOYO	SKF	Mc GILL
мм	K	K	KT	K, K...F	B	R, RS	K	-
	K...T2	K...TV	KTN	K...TN	-	RFN	K...TN	-
	KMU	-	-	-	-	V, VS	-	-
	PK	KZK	KT...EG	K...BE, WK...BE	-	VS...P	-	-
	KBK	KBK	KTV...EG	K...SE	-	R...P, UR...P	-	-
	GPK, GK	-	-	-	MB	RFNU	-	-
	K...ZW	K...ZW	KTW	K...ZW	BB	WR, WRS	K...ZW	-
	дюйм	PCJ	C	-	WJ, WJC	-	-	-



Игольчатые втулки

	NTN	INA	IKO	TORRINGTON	NADELLA	KOYO	SKF	Mc GILL	
мм	HK, HK...F(M)	HK	TLA...Z	HK	HK, (DB)	BTM	HK	-	
	HK...T2	HK...TV	-	-	-	BFNM	HK...TN	-	
	HK...L	HK...RS	-	HK...RS	HK...E, (DB...E)	BTM...U	HK...RS	-	
	HK...LL	HK...2RS	TLA...UU	HK...2RS	-	BTM...UU	HK...2RS	-	
	HK...ZWD	HK...ZW	TLAW...Z	-	-	-	HK...ZW	-	
	HK...D	HK...A51	-	HK...A51	-	BTM...OH	-	-	
	HMK	-	TA...Z	-	-	BHTM	-	-	
	HMK...L	-	-	-	-	BHTM...U	-	-	
	HMK...LL	-	-	-	-	BHTM...UU	-	-	
	HMK...ZWD	-	TAW...Z	-	-	-	-	-	
	BK	BK	TLAM	BK	BK, (DBF)	MKM	BK	-	
	BK...T2	BK...TV	-	-	-	-	BK...TN	-	
	BK...L	BK...RS	-	BK...RS	-	MKM...U	BK...RS	-	
	BK...ZWD	BK...ZW	TLAMW	-	-	-	-	-	
	дюйм	DCL, DCL...T2	SCE, SCE...TV	BA...Z	J, JH	-	BT	-	-
		DCL...L	SCE...P	-	JT	-	-	-	-
		DCL...LL	SCE...PP	-	JTT	-	-	-	-
DCH		SCH	BHA...Z	JH	-	BHT	-	-	



Аксессуары

	NTN	INA	IKO	TORRINGTON	NADELLA	KOYO	SKF	Mc GILL
MM	F	NRB	F	NRO.B	AIG...BP	LF	RN...BF	-
	A	-	A	NRO	AIG...BR	LA	RN...B	-
	WR	WR	WR	-	-	-	SW	-
	BR	BR	AR	-	-	-	BR	-
	G	G	OS	-	ET	-	G	-
	GD	SD	DS	-	-	-	SD	-



Кулачковые ролики с осью

	NTN	INA	IKO	TORRINGTON	NADELLA	KOYO	SKF	Mc GILL
MM	KR	KR (<22mm)	CF...R	KR	-	KM...R	KR	MCFR
	KR...H	KR...SK (<22mm) KR (>= 22 mm)	CF...BR	KR...SK	-	-	KR...SK	MCFR...B
	KRT	-	CF-RU1	-	-	-	-	-
	KR...X	KR...X (<22mm)	CF	KR...DZ	-	KM	KR...X	MCFR...X
	KR...XH	KR...SKX (<22mm) KR...X (>= 22 mm)	CF...B	-	-	-	-	MCFR...BX
	KRT...X	-	-	-	-	-	-	-
	KR...LL	KR...PP (<22mm)	CF...UUR	KR...2RS	-	KM...UUR	KR...PP	MCFR...S
	KR...LLH	KR...PPSK (<22mm) KR...PP (>= 22 mm)	CF...BUUR	-	-	-	KR...PPSK	MCFR...SB
	KRT...LL	-	-	-	-	-	-	-
	KR...XLL	KR...XPP (<22mm)	CF...UU	KR...DZ.2RS	-	KM...UU	KR...PPX	MCFR...SX
	KR...XLLH	KR...XPPSK (<22mm) KR...XPP (>= 22 mm)	CF...BUU	-	-	-	-	MCFR...SBX
	KRT...XLL	-	-	-	-	-	-	-
	KRV...H	KRV (>= 22 mm)	CF...VBR	-	-	-	KRV...SK	MCF...B
	KRVT	-	-	-	-	-	-	-
	KRV...XH	KRV...SKX (<22 mm) KRV...X (>= 22mm)	CF...VB	-	-	-	-	MCF...BX
	KRVT...X	-	-	-	-	-	-	-
	KRV	KRV (<22mm)	CF...VR	KRV	GC	CM...R	KRV	MCF
	KRV...X	KRV...X (<22mm)	CF...V	KRV...DZ	GCL	CM	KRV...X	MCF...X
	KRV...LL	KRV...PP (<22mm)	CF...VUUR	KRV...2RS	GC...EE	CM...UUR	KRV...PP	MCF...S
	KRV...LLH	KRV...PPSK (<22 mm) KRV...PP (>= 22mm)	CF...VBUUR	-	-	-	KRV...PPSK	MCF...SB
	KRVT...LL	-	-	-	-	-	-	-
	KRV...XLL	KRV...XPP (<22mm)	CF...VUU	KRV...DZ.2RS	GCL...EE	CM...UU	KRV...PPX	MCF...SX
	KRV...XLLH	KRV...XPPSK (<22 mm) KRV...XPP (>= 22mm)	CF...VBUU	-	-	-	-	MCF...SBX
	KRVT...XLL	-	-	-	-	-	-	-
	KRMV...XH	-	CFS...V	-	GC	-	-	-
	NUKR	-	NUCF...R	NUKR	-	DKM...R	NUKR	MCFD
	NUKR...H	NUKR	-	NUKR...2SK	-	-	-	-
	NUKR...X	-	-	NUKR...DZ	-	-	-	-
	NUKR...XH	NUKR...X	-	-	-	-	-	-
	NUKRT	-	-	-	-	-	-	-
	NUKRT...X	-	-	-	-	-	-	-
	KRM...XH	-	CFS	-	-	-	-	-
	KRX	-	CF-SFU	-	-	-	-	-
	KRU	-	CFES...R	-	-	-	-	-
	KRU...X	-	CFES	-	-	-	-	-
	KRU...LL	-	CFES...UUR	-	-	-	-	-
	KRU...XLL	-	CFES...UU	-	-	-	-	-
	KRVU	-	CFES...VR	-	-	-	-	-
	KRVU...X	-	CFES...V	-	-	-	-	-
	KRVU...LL	-	CFES...VUUR	-	-	-	-	-
	KRVU...XLL	-	CFES...VUU	-	-	-	-	-
	NUKRU	-	-	-	-	-	-	-
	NUKRU...X	-	-	-	-	-	-	-
	дюйм	CR	-	CR...R	-	-	-	-
		CR...X	-	CR	-	-	-	-
		CR...H	-	CR...BR	-	-	-	-
		CR...XH	-	CR...B	-	-	-	-
		CR...LL	-	CR...UUR	-	-	-	-
		CR...XLL	-	CR...UU	-	-	-	-
		CR...LLH	-	CR...BUUR	-	-	-	-
CR...XLLH		-	CR...BUU	-	-	-	-	
CRV		CF...Y	CR...VR	CRC	-	-	-	
CRV...X		CF	CR...V	CR	-	CR	-	
CRV...H		-	CR...VBR	CRCB	-	-	-	
CRV...XH		-	CR...VB	CRB	-	-	-	
CRV...LL		CF...YPP	CR...VUUR	CRCV	-	-	-	
CRV...XLL		CF...PP	CR...VUU	CRCV	-	-	-	
CRV...LLH		-	CR...VBUUR	CRCVB	-	-	-	
CRV...XLLH		-	CR...VBUU	CRCVB	-	-	-	



Упорные игольчатые и роликовые подшипники

	NTN	INA	IKO	TORRINGTON	NADELLA	KOYO	SKF	Mc GILL	
мм	AXK11	AKK	NTB	AXK	-	TP	AXK	-	
	K811	K811...M	AZK	K811...LPB	-	-	K811...M	-	
	K811...T2	K811...TV	-	K811...TVP	-	-	K811...TN	-	
	K812	K812...M	AZK	K812...LPB	-	-	K812...M	-	
	K812...T2	K812...TV	-	K812...TVP	-	-	K812...TN	-	
	K874	K874	-	-	-	-	-	-	
	K893	K893...M	-	-	-	-	K893...M	-	
	A511	AS	AS	AS	-	W	AS	-	
	WS811	WS811	WS	WS811	-	-	WS811	-	
	WS812	WS812	WS	WS812	-	-	WS812	-	
	WS874	WS874	-	-	-	-	-	-	
	WS893	WS893	-	-	-	-	WS893	-	
	GS811	GS811	GS	GS811	-	-	GS811	-	
	GS812	GS812	GS	GS812	-	-	GS812	-	
	GS874	GS874	-	-	-	-	-	-	
	GS893	GS893	-	-	-	-	GS893	-	
	811	811...M	AZ	811...LPB	-	-	811...M	-	
	811...T2	811...TV	-	811...TVP	-	-	811...TN	-	
	812	812...M	AZ	812...LPB	-	-	812...M	-	
	812...T2	812...TV	-	812...TVP	-	-	812...TN	-	
	874	874	-	-	-	-	-	-	
	893	893...M	-	-	-	-	893...M	-	
	дюйм	NTC	TC	-	NTA	-	-	-	-
		NWA	TWA	-	TRA	-	-	-	-
		NWB	TWB	-	TRB	-	-	-	-
		NWC	TWC	-	TRC	-	-	-	-
		NWD	TWD	-	TRD	-	-	-	-



Кулачковые ролики без оси

	NTN	INA	IKO	TORRINGTON	NADELLA	KOYO	SKF	Mc GILL	
мм	RNAB2	RSTO	RNAST...R	RSTO	-	-	RSTO	-	
	RNAB2...X	RSTO...X	RNAST	RSTO...DZ	-	-	RSTO...X	-	
	NAB2	STO	NAST...R	STO	-	-	STO	-	
	NAB2...X	STO...X	NAST	STO...DZ	-	-	STO...X	-	
	NABR	-	NAST...ZZR	-	-	CZM...R	NAST...ZZ	-	
	RNA22...LL	RNA22...2RSR	-	RNA22...2RS	-	-	RNA22...2RS	-	
	RNA22...XLL	RNA22...2RSRX	-	RNA22...2RS.DZ	-	-	RNA22...2RSX	-	
	NA22...LL	NA22...2RSR	-	NA22...2RS	-	-	NA22...2RS	-	
	NA22...XLL	NA22...2RSRX	-	NA22...2RS.DZ	-	-	NA22...2RSX	-	
	NATR	NATR	NART...R	NATR	-	CXM...R	NATR	MCYRR	
	NATR...X	NATR...X	NART	NATR...DZ	-	CXM	NATR...X	MCYRR...X	
	NATR...LL	NATR...PP	-	-	-	CXM...UUR	NATR...PP	MCYRR...S	
	NATR...XLL	NATR...PPX	-	-	-	CXM...UU	NATR...PPX	MCYRR...SX	
	NATV	NATV	NART...VR	-	FG	CYM...R	NATV	MCYR	
	NATV...X	NATV...X	-	-	FGL	CYM	NATV...X	MCYR...X	
	NATV...LL	NATV...PP	NART...VUUR	-	FG...EE	CYM...UUR	NATV...PP	MCYR...S	
	NATV...XLL	NATV...PPX	-	-	FGL...EE	CYM...UU	NATV...PPX	MCYR...SX	
	NUTR	NUTR	NURT...R	NUTR	FGU	DCZM...R	NUTR	MCYRD	
	NUTR...X	NUTR...X	NURT	NUTR...DZ	FGUL	-	NUTR...X	-	
	NUTW	-	-	-	-	-	-	-	
	NUTW...X	-	-	-	-	-	-	-	
	дюйм	NACV	RF...Y	CRY...VR	-	-	-	-	CCYR
		NACV...X	RF	CRY...V	YCR	-	-	-	CYR
		NACV...LL	RF...YPP	CRY...VUUR	-	-	-	-	CCYR...S
		NACV...XLL	RF...PP	CRY...VUU	YCRS	-	-	-	CYR...S

Префиксы NTN и SNR

Марка	Префиксы	Описание
NTN	AC	Подшипники с компенсацией теплового расширения
SNR	CH	Гибридный подшипник, стальные кольца, керамические шарики
NTN	E	Подшипники из цементированной стали
NTN	EA	Подшипники из стали с нитроцементацией
NTN	EC	Подшипники с компенсацией теплового расширения
NTN	EC1	Подшипники с компенсацией теплового расширения, версия для высоких температур
NTN	ECO	Конические роликовые подшипники с увеличенным сроком службы
NTN	ET	Конические роликовые подшипники из цементуемой стали
NTN	ETA	Конические роликовые подшипники из нитроцементуемой стали
NTN	F	Подшипники из нержавеющей стали
NTN	FL	Подшипники с буртиком на наружном кольце
NTN	HL	Поверхностное упрочнение
NTN	LH	Сферические роликовые подшипники с увеличенным сроком службы
NTN	M	Подшипники с поверхностным упрочнением
SNR	ML	Радиально-упорный прецизионный шариковый подшипник для высоких скоростей вращения
SNR	MLCH	Радиально-упорный прецизионный шариковый подшипник с керамическими шариками для высоких скоростей вращения
SNR	MLE	Радиально-упорный прецизионный шариковый подшипник для высоких скоростей вращения с двухсторонним бесконтактным уплотнением
SNR	MLECH	Радиально-упорный прецизионный шариковый подшипник с керамическими шариками для высоких скоростей вращения с двухсторонним бесконтактным уплотнением
NTN	MX-	Антикоррозионная обработка
NTN	N	Специальная сталь
NTN	TA	Подшипники из азотированной стали
NTN	TM	Подшипники из стали со специальной обработкой
NTN	TS	Подшипники для высоких рабочих температур
NTN	TS2	Стабилизирующая термическая обработка для рабочих температур выше 160 °C
NTN	TS3	Стабилизирующая термическая обработка для рабочих температур выше 200 °C
NTN	TS4	Стабилизирующая термическая обработка для рабочих температур выше 250 °C
NTN	4T	Конические роликовые подшипники из стали, упрочненной цементацией
NTN	SS	Подшипники с керамическими телами качения

Суффиксы NTN и SNR

Марка	Суффиксы	Описание
NTN	A	Модификация внутренней конструкции
SNR	A	Радиальные однорядные шариковые подшипники с повышенной нагрузочной способностью
SNR	A	Радиально-упорные однорядные шариковые подшипники с полиамидным сепаратором
SNR	A	Радиальные двухрядные шариковые подшипники, без паза, с полиамидным сепаратором
SNR	A	Радиально-упорные двухрядные шариковые подшипники без канавки, с полиамидным сепаратором
SNR	A	Уплотнение V-Ring версия A для корпусного подшипника SNC (опционно с уплотнением FS)
NTN	AD	Угол контакта 25°
SNR	A1	Одиночный радиально-упорный шарикоподшипник
NTN	B	Стандартное исполнение сферических роликовых подшипников
NTN	B	Угол контакта 40° для радиально-упорного шарикового подшипника
SNR	B	- 32° для радиально-упорных шариковых двухрядных подшипников
SNR	B	- 40° для радиально-упорных однорядных подшипников
SNR	B	- 20° для конических роликовых подшипников
SNR	BG	Радиально-упорные шариковые однорядные подшипники для установки в тандем без предварительного нагружения
NTN	B3, B5, B7	Точность согласно нормам ABEC 3, 5 или 7
NTN	C	Угол контакта 15° для радиально-упорного шарикового подшипника
NTN	C	Увеличенный угол контакта для конических роликовых подшипников
NTN	C9, C0, C1	Специальные зазоры высокой точности
NTN / SNR	C2	Внутренний зазор меньше, чем нормальный зазор
NTN / SNR	C3	Внутренний зазор больше, чем нормальный зазор
NTN / SNR	C4	Внутренний зазор больше C3
NTN / SNR	C5	Внутренний зазор больше C4
NTN	CMxx	Средний зазор в микронах для шариковых подшипников диаметром от 10 до 50 мм
NTN	CM09	специальный внутренний зазор, среднее значение от 5 до 13 мкм
NTN	CM13	специальный внутренний зазор, среднее значение от 9 до 17 мкм
NTN	CM17	специальный внутренний зазор, среднее значение от 13 до 21 мкм
NTN	CM21	специальный внутренний зазор, среднее значение от 17 до 25 мкм
NTN	CM25	специальный внутренний зазор, среднее значение от 21 до 29 мкм
NTN	CM30	специальный внутренний зазор, среднее значение от 25 до 35 мкм
NTN	CM35	специальный внутренний зазор, среднее значение от 30 до 40 мкм
NTN	CM40	специальный внутренний зазор, среднее значение от 35 до 45 мкм
NTN	CM45	специальный внутренний зазор, среднее значение от 40 до 50 мкм
NTN	CM50	специальный внутренний зазор, среднее значение от 45 до 55 мкм
NTN	CSxx	Средний внутренний зазор в микронах (1 микрон = 1 мкм = 0,001 мм)
NTN	CT1	Корпусной подшипник для низких температур: -60 °C
NTN	CxNA	Уменьшенные допуски на зазор (но средний зазор идентичен), сдвоенные кольца
NTN	CNL, CNS	Внутренние зазоры для миниатюрных прецизионных подшипников
SNR	C/C12	Тип внутренней конструкции конических роликовых подшипников
SNR	CC	Закрытая торцевая крышка из нержавеющей стали для корпусных самоустанавливающихся подшипников
SNR	CO	Открытая торцевая крышка из нержавеющей стали для корпусных самоустанавливающихся подшипников
NTN	D	Увеличенный угол контакта для конических роликовых подшипников
NTN	D	Смазочные отверстия (без канавок)
SNR	D	Радиально-упорные прецизионные шариковые подшипники, смазываемые
NTN	DB	Установка по схеме O
NTN	DF	Установка по схеме X
SNR	D**	Смазки SNR
SNR	DS	Двуххромочное уплотнение корпуса подшипника SNC

Марка	Суффиксы	Описание
NTN	DT	Установка в тандем
NTN	D0	Отсутствие канавки и смазочных отверстий (в стандартном исполнении)
NTN	D1	Канавка и смазочные отверстия на наружном кольце
NTN	D2	D1 + фиксирующий шарик на наружном кольце для корпусных подшипников
NTN / SNR	E	Повышенная нагрузочная способность для цилиндрических роликовых подшипников и для сферических роликовых подшипников
NTN / SNR	EA	Сферические роликовые подшипники повышенной нагрузочной способности со штампованным сепаратором
NTN / SNR	EM	Сферические роликовые подшипники повышенной нагрузочной способности с массивным сепаратором
SNR	EE/2RS	Двухстороннее уплотнение
SNR	EC	Торцевая крышка корпусов SNC
NTN	En	Специальная выпуклая форма роликов
NTN	F	Корпус подшипника со сплошным основанием и без отверстий. Например, SNS20F
NTN	F1	Корпус подшипника со сплошным основанием и с отверстиями. Например: UCP320F1
NTN	F2	Корпус подшипника без отверстий крепления. Например, UCP322F2
SNR	FD	Смазка пластичная пищевая
SNR	FS	Сальник войлочный для корпуса подшипника SNC
SNR	FT150	Подшипники с уплотнением для высоких температур до +150 °C
SNR	FT150ZZ	Подшипники с защитными пластинами для высоких температур до +150 °C
NTN	F1	Массивный стальной сепаратор
NTN	F3	Механически обработанный стальной сепаратор
SNR	F600	Подшипники для высоких температур для тележек загрузки печей
SNR	F604	Подшипники для высоких температур, смазываемые, с защитными пластинами, для тележек загрузки печей
SNR	F800	Сферический роликовый подшипник повышенной грузоподъемности для вибрирующих машин
NTN	-G	Внутреннее кольцо + ролики (+ сепаратор) для конических роликовых подшипников
NTN	#G	Наружное кольцо отдельно для конических роликовых подшипников
NTN	G	Универсальное исполнение
SNR	G	Стяжная втулка: модифицированная резьба в соответствии с ИСО 2982-1
NTN	G	Корпус с подшипником, не требующий стопорного кольца. Например, SD3130G
NTN	G(n)	Корпус подшипника со специальными отверстиями крепления (№ 1, 2, 3 и т. д.). Например, UCHB204G6
NTN	GD2	Два сдвоенных универсальных подшипника
NTN	GL GN GM GH	Предварительная нагрузка (малая, нормальная, средняя, высокая)
NTN	G1	Массивный латунный сепаратор
SNR	G2	Система повторного смазывания корпусных подшипников
SNR	G14	Полиамидный сепаратор
SNR	G15	Полиамидный сепаратор, армированный стекловолокном наполнителем
SNR	H	Стяжная втулка с элементами подачи масла (например, AH24T48H)
NTN	HT	Специальная внутренняя конструкция цилиндрических роликовых подшипников для восприятия осевых нагрузок
NTN	HT2	Подшипниковый узел для высоких температур: +200 °C
SNR	HT200	Подшипники с уплотнением для высоких температур до +200 °C
SNR	HT200ZZ	Подшипники с защитными стальными пластинами для высоких температур до +200 °C
SNR	HVZZ	Подшипники с защитными стальными пластинами для высокой скорости вращения до 700 000 N.Dm
NTN	J	Штампованный стальной сепаратор
NTN / SNR	K	Коническое отверстие 1/12
NTN / SNR	K30	Коническое отверстие 1/30
NTN	-L	Роликовый подшипник NUP без шайбы - буртика
NTN	#L	Шайба - буртик для роликового подшипника NUP
NTN	L1	Корпус подшипника со смазчиком и сливным отверстием. Например: SNS15L1Z
NTN	L5	Корпус подшипника с отверстием под смазчик и сливным отверстием
SNR	LA	Лабиринтное уплотнение для корпуса подшипника SNC
NTN	LLJ	Подшипниковый узел с трёхромочным уплотнением с малым контактным давлением
NTN	LLS	Подшипниковый узел с трёхромочным уплотнением с большим контактным давлением
SNR	LT	Подшипники с уплотнением для низких температур до -40 °C
SNR	LTZZ	Подшипники с защитными стальными пластинами для низких температур до -60 °C

Марка	Суффиксы	Описание
NTN	LU, LLU	Контактное нитрильное уплотнение (от -20 до +120 °C)
NTN	LUA, LLUA	Уплотнение полиакриловое контактное (от -15 до +150 °C)
NTN	LUA1, LLUA1	Уплотнение из фторкаучука контактное (от -30 до +230 °C)
NTN	LUA2, LLUA2	Уплотнение силиконовое контактное (от -60 до +200 °C)
NTN	LUA4, LLUA4	Уплотнение из высокомолекулярного нитрила контактное (от -20 до +140 °C)
NTN	LUAX12, LLUAX12	Контактное полиакриловое уплотнение (от -15 до +175 °C)
NTN	LB, LLB	Бесконтактное нитрильное уплотнение (от -25 до +120 °C)
NTN	LBA, LLBA	Бесконтактное полиакриловое уплотнение (от -10 до +150 °C)
NTN	LBA1, LLBA1	Бесконтактное уплотнение из фторированного эластомера (от -30 до +200 °C)
NTN	LBA2, LLBA2	Бесконтактное силиконовое уплотнение (от -100 до +200 °C)
NTN	LH, LLH	Контактное нитрильное уплотнение с низким моментом сопротивления (от -25 до +120 °C)
NTN	LHA, LLHA	Контактное полиакриловое уплотнение с низким моментом сопротивления (от -10 до +150 °C)
NTN	LHA1, LLHA1	Уплотнение из фторкаучука контактное с малым контактным давлением (от -30 до +220 °C)
NTN	LHA2, LLHA2	Уплотнение силиконовое контактное с малым контактным давлением (от -100 до +230 °C)
NTN	LHA4, LLHA4	Уплотнение из высокомолекулярного нитрила к с малым контактным давлением (от -20 до +130 °C)
NTN	LHAX12, LLHAX12	Уплотнение из высокомолекулярного полиакрила с малым контактным давлением (от -10 до +150 °C)
NTN	LP03	Смазка консистентная стандартная (от -20 до +80 °C)
NTN	LP05	Смазка консистентная высокотемпературная (от -20 до +120 °C)
NTN	LP06	Смазка консистентная пищевая от -10 до +100 °C (80 °C в постоянном режиме работы)
NTN	LP08	Смазка консистентная высокотемпературная для игольчатых подшипников (от -20 до +120 °C)
NTN	LX	Специальное уплотнение
NTN	L1	Массивный латунный клепанный сепаратор
SNR	L3	Трёхромбовое уплотнение для корпусных подшипников
NTN	L417	Смазка: Kyodo Yushi/ES (от -30 до +180 °C)
NTN	L453	Смазка: Klüber/Asonic HQ72-102 (от -40 до +180 °C)
NTN	L627	Смазка: Exxon/Polytex EM/Polytec (от -25 до +170 °C)
SNR	M	Массивный сепаратор, центрированный на телax качения
NTN	-N	Внутреннее кольцо + ролики (+ сепаратор) для цилиндрических роликовых подшипников
NTN	#N	Внутреннее кольцо отдельно для цилиндрических роликовых подшипников
NTN / SNR	N	Канавка для стопорного кольца на наружном кольце подшипника
NTN	N	Стальной подшипниковый узел. Например, P315N
NTN	N1	Чугунный подшипниковый узел GS. Например, P315N1
NTN / SNR	NR	Канавка и стопорное кольцо на наружном кольце подшипника
NTN	NRS	-NR с противоположной стороны от стандартного положения
NTN / SNR	N2	Фиксирующий паз на наружном кольце подшипника
NTN	PM	Специальная точность подшипников для электродвигателей
NTN / SNR	P42	Класс точности JIS 4 на размеры и JIS 2 на радиальное биение
NTN	P63E	Класс точности P6 и зазор C3/норма DIN на электродвигатели
NTN / SNR	P6	Класс точности JIS 6
NTN / SNR	P5	Класс точности JIS 5
NTN / SNR	P4	Класс точности JIS 4/BAS 4 для конических роликов
NTN	PK	Класс точности K для конических роликов, серия J
NTN / SNR	PXn	Специальные отклонения (в соответствии с чертежом)
NTN	QD	Заполнение смазкой: от 5 до 10%
NTN	QE	Заполнение смазкой: от 7,5 до 12,5%
NTN	QF	Заполнение смазкой: от 10 до 15%
NTN	QG	Заполнение смазкой: от 12,5 до 17,5%
NTN	QH	Заполнение смазкой: от 15 до 20%
NTN	QJ	Заполнение смазкой: от 17,5 до 22,5%
NTN	QK	Заполнение смазкой: от 20 до 25%
NTN	QL	Заполнение смазкой: от 22,5 до 27,5%
NTN	QM	Заполнение смазкой: от 25 до 30%
NTN	QP	Заполнение смазкой: от 27,5 до 32,5%

Марка	Суффиксы	Описание
NTN	QQ	Заполнение смазкой: от 30 до 40%
NTN	QR	Заполнение смазкой: от 35 до 45%
NTN	QS	Заполнение смазкой: от 40 до 50%
NTN	QT	Заполнение смазкой: более 50%
SNR	S	Наружный сферический диаметр
NTN	Snn	Специальный контроль (S20: Железнодорожный транспорт/S30: Ветровая энергетика)
NTN	ST	Модифицированная внутренняя конструкция (малый момент)
NTN	STVn	Модифицированная внутренняя конструкция (№ 1, 2, 3 и т. д.) (малый момент)
SNR	SV	Уплотнение V-Ring в комплекте для корпусного подшипника SNC
SNR	TA	Уплотнение Taconite для корпусного подшипника SNC
NTN	TKBAnnnn	Специальная распорная втулка. Nnnp: номер заказа
NTN	TKZnnnn	Специальная распорная втулка. Nnnp: номер заказа
NTN	TKBNnnnn	Специальная распорная втулка. Nnnp: номер заказа
NTN	T1	Текстолитовый сепаратор
NTN	T2	Сепаратор из пластика, нейлона или тефлона
NTN	T2X	Специальный полиамидный сепаратор для шариковых подшипников с уплотнением
NTN	T2X	Сепаратор из полиамида 4.6 для цилиндрических роликовых подшипников
NTN	T6	Сепаратор Peek для подшипников NN
SNR	T04	Корпусные подшипники для рабочих температур до -40 °C
SNR	T20	Корпусные подшипники для рабочих температур до +200 °C
NTN	U	Усиленная версия конических роликовых подшипников
NTN	UA	Сферический роликовый подшипник повышенной грузоподъемности для вибрирующих машин
NTN	UP	Сверхвысокая точность
SNR	V	Внутренняя конструкция сферических роликовых подшипников
NTN	V	Бессепараторные цилиндрические роликовые подшипники
NTN	Vn	Специальный: объединяет другие суффиксы (№ 1, 2, 3 и т. д.)
NTN	VS1, VS2	Специальный допуск для подшипников грохотов
NTN	W3	Корпусной подшипник с установочным винтом
NTN	W5	Корпусной подшипник с установочным винтом, который отличается от W3
NTN	W6	Корпусной подшипник с установочным винтом, который отличается от W5
SNR	W33	Канавка и смазочные отверстия на наружном кольце
NTN	Xn	Специальная фаска № 1, 2 и т. д.
SNR	Y	Штампованный латунный сепаратор для шариковых подшипников тонкого сечения
NTN	Z	Корпус подшипника с резиновым уплотнением типа Z
NTN / SNR	Z	Защитная пластина из листовой стали с одной стороны
NTN	ZZ	Корпус подшипника с войлочным уплотнением
NTN / SNR	ZZ	Защитная пластина из листовой стали с двух сторон
NTN	ZA, ZZA	Защитная пластина из листовой стали
NTN	Z1, ZZ1	Защитная пластина из нержавеющей стали
NTN	2AS	Смазка: Shell/Alvania Grease S2 (от -25 до +120 °C)
NTN	3AS	Смазка: Shell/Alvania Grease S3 (от -25 до +135 °C)
NTN	-3, -2, -0	Класс точности согласно нормам AFBMA для дюймовых конических роликовых подшипников
NTN	5C	Смазка: Chevron/SRI-2 (от -29 до +177 °C)
NTN	5K	Смазка: Kyodo Yushi/Multemp SRL (от -40 до +150 °C)
NTN	5S	Смазка: Shell/Aero Shell Grease 7 (от -73 до +149 °C)
NTN	6K	Смазка: Kluber/Isoflex Super LDS 18 (от -60 до +130 °C)

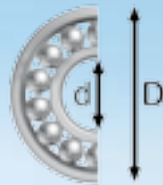


Руководство для пользователя

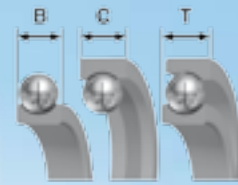
Графические символы на перечнях продуктов



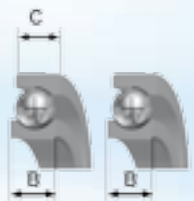
Обозначения подшипников



Отверстие: d
Наружный диаметр: D
Размеры в мм



Ширина:
Внутреннее кольцо: B
Наружное кольцо: C
Общая: T
Размеры в мм



Ширина:
Внутреннее кольцо: B
Наружное кольцо: C
Размеры в мм



Общая масса в кг



Обозначение
Номер рисунка направляет к изображениям на клапанах обложки

Несмотря на то что общий каталог разрабатывался скрупулезно, ошибки или упущения, которые могли остаться незамеченными, не накладывают никаких обязательств на компанию NTN-SNR ROULEMENTS.

Придерживаясь последовательной политики в области научных исследований и конструкторских разработок, производитель оставляет за собой право изменять целиком или частично продукты и технические характеристики, названные в настоящем документе, без предварительного уведомления.

Соответствия между обозначениями, указанные в этом документе, приведены в информационных целях. Для большей уверенности обратитесь к представителю NTN-SNR в вашем регионе.

NTN-SNR Copyright International 2013.

В настоящем документе представлена вся наша продукция серийного изготовления. Этот документ заменяет и аннулирует наши предыдущие каталоги продукции.